

# S U M DR Linien-Netz • Berlin während der geteilten Stadt

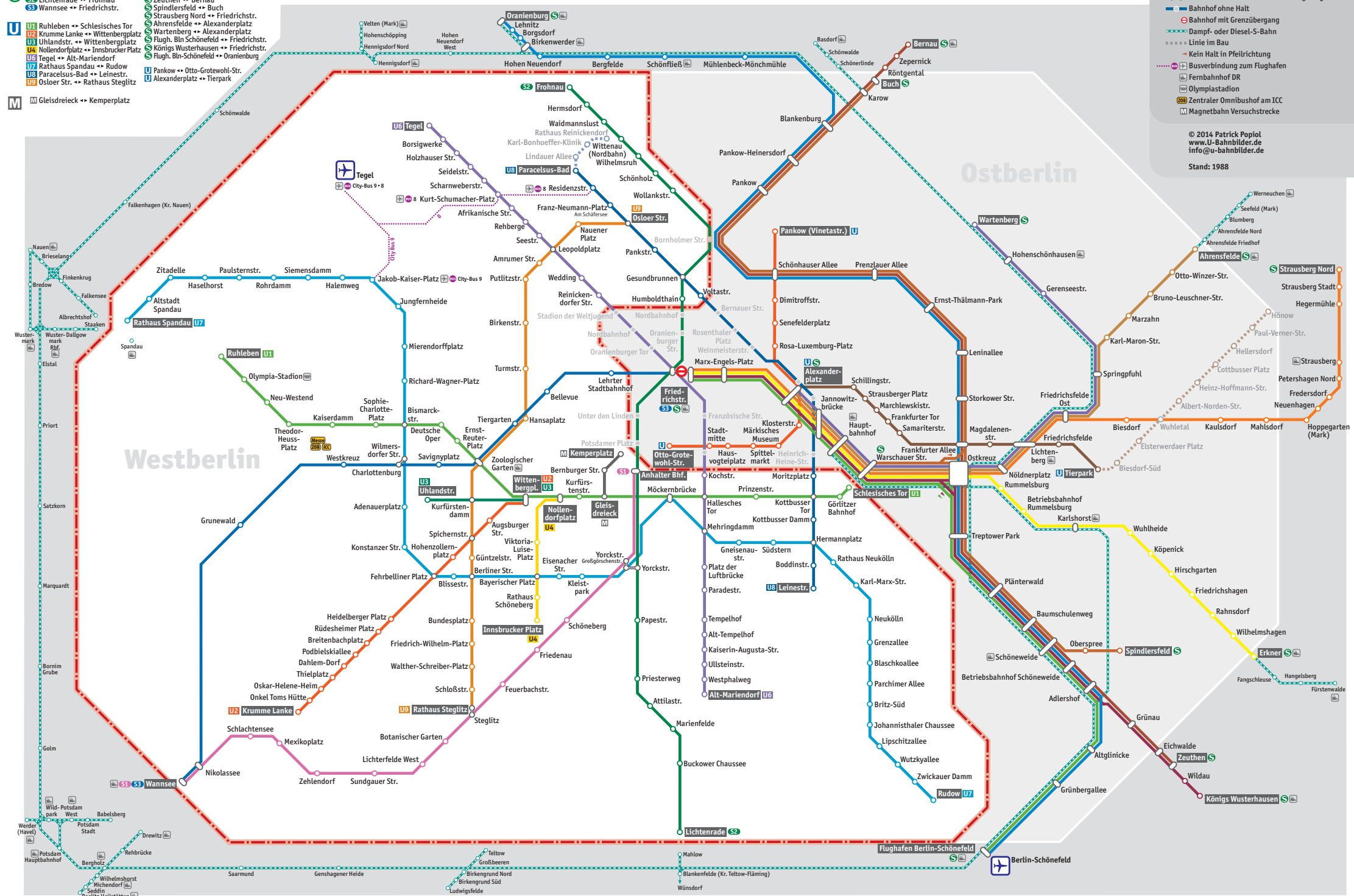
Zeichenerklärung

- S** Wannsee ↔ Anhalter BfH  
 S2 Lichtenrade ↔ Frohnau  
 S3 Wannsee ↔ Friedrichstr.
- U** U1 Ruhleben ↔ Schliesisches Tor  
 U2 Krumme Lanke ↔ Wittenbergplatz  
 U3 Umlandstr. ↔ Wittenbergplatz  
 U4 Nollendorfplatz ↔ Innsbrucker Platz  
 U6 Tegel ↔ Alt-Mariendorf  
 U7 Rathaus Spandau ↔ Rudow  
 U8 Paracelsus-Bad ↔ Leinestr.  
 U9 Osloer Str. ↔ Rathaus Steglitz
- M** Gleisdreieck ↔ Kemperplatz

- S** Erkner ↔ Friedrichstr.  
 S Zeuthen ↔ Bernau  
 S Spindlersfeld ↔ Buch  
 S Strausberg Nord ↔ Friedrichstr.  
 S Ahrensfelde ↔ Alexanderplatz  
 S Wartenberg ↔ Alexanderplatz  
 S Flugh. Bln-Schönefeld ↔ Friedrichstr.  
 S Königs Wusterhausen ↔ Friedrichstr.  
 S Flugh. Bln-Schönefeld ↔ Oranienburg
- U** U Pankow ↔ Otto-Grotewohl-Str.  
 U Alexanderplatz ↔ Tierpark

- S+U-Bahnlinie mit BfH bzw. Umsteigemöglichkeit
- Bahnhof ohne Halt
- Bahnhof mit Grenzübergang
- Dampf- oder Diesel-S-Bahn
- Linie im Bau
- Kein Halt in Pfeilrichtung
- Busverbindung zum Flughafen
- Fernbahnhof DR
- Olympiastadion
- Zentraler Omnibushof am ICC
- Magnetbahn Versuchsstrecke

© 2014 Patrick Popiel  
 www.U-Bahnbilder.de  
 info@u-bahnbilder.de  
 Stand: 1988



# Linien-Netz • Berlin während der geteilten Stadt

Zeichenerklärung

- S** Wannsee-Anhalter Bhf
- S** Lichtenrade-Frohnau
- S** Wannsee-Friedrichstr.
- S** Erkner-Friedrichstr.
- S** Zeuthen-Bernau
- S** Spindlersfeld-Buch
- S** Strausberg Nord-Friedrichstr.
- S** Ahrensfelde-Alexanderplatz
- S** Wartenberg-Alexanderplatz
- S** Flugh. Bln Schönfeld-Friedrichstr.
- S** Königs Wusterhausen-Friedrichstr.
- S** Flugh. Bln Schönfeld-Oranienburg
- U** U1 Ruhleben-Schlesisches Tor
- U** U2 Krumme Lanke-Wittenbergplatz
- U** U3 Uhlandstr.-Wittenbergplatz
- U** U4 Nollendorplatz-Innsbrucker Platz
- U** U6 Tegel-Alt-Mariendorf
- U** U7 Rathaus Spandau-Rudow
- U** U8 Paracelsus-Bad-Leinestr.
- U** U9 Osloer Str.-Rathaus Steglitz
- U** U10 Pankow-Otto-Groetewohl-Str.
- U** Alexanderplatz-Tierpark

- S+U-Bahnlinie mit Bhf bzw. Umsteigemöglichkeit
- Bahnhof ohne Halt
- Bahnhof mit Grenzübergang
- Damf- oder Diesel-S-Bahn
- Linie im Bau
- Kein Halt in Pfeilrichtung
- Busverbindung zum Flughafen
- Fernbahnhof DR
- Olympiastadion
- Zentraler Omnibushof am ICC

© 2014 Patrick Popiol  
 www.U-Bahnbilder.de  
 info@u-bahnbilder.de  
 Stand: 1976

